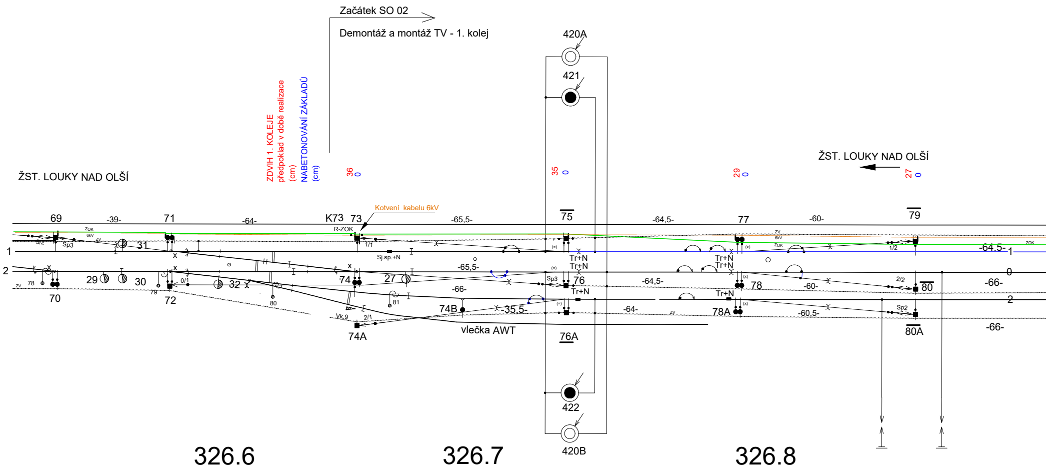
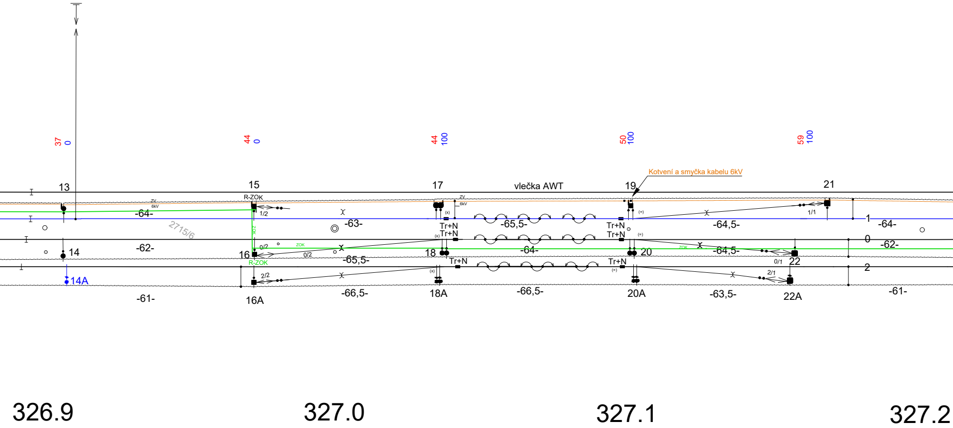
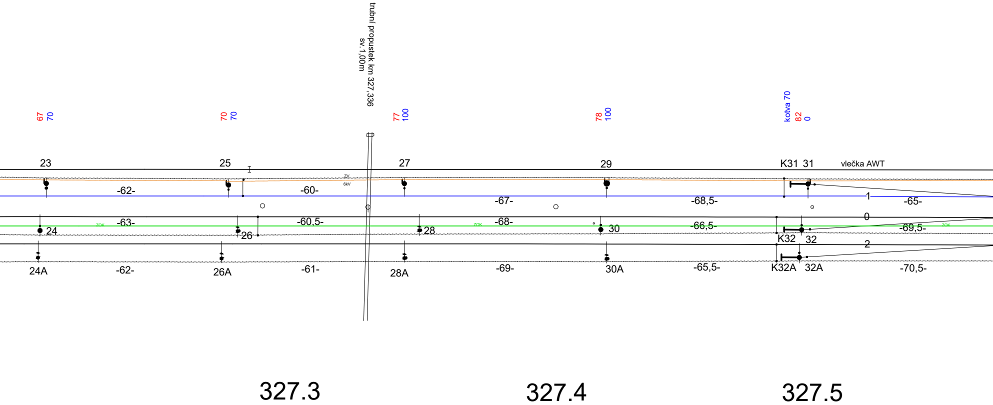
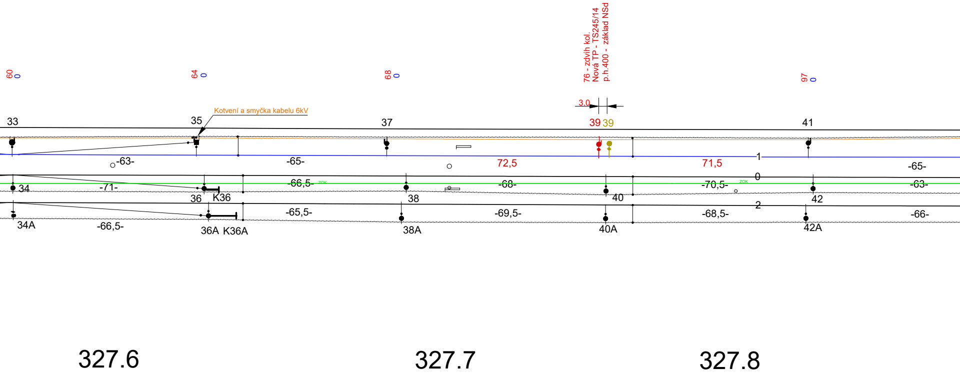
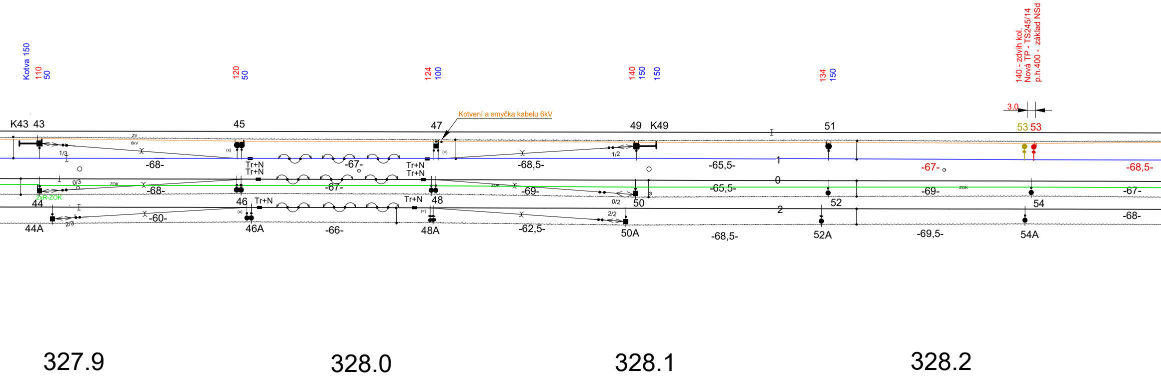


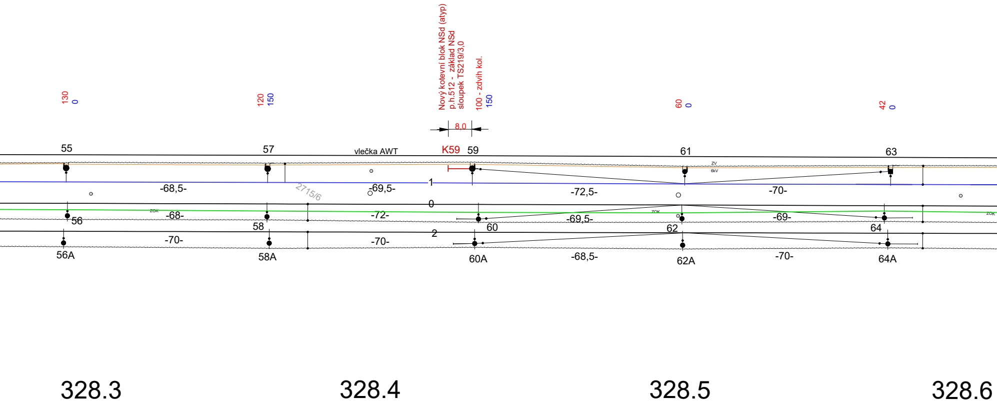
Začátek SO 02
Demontáž a montáž TV - 1. kolej
ZDVIH 1. KOLEJE
předpoklad v době realizace
(cm)
NABETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ
(cm)
36
0
35
0
29
0
27
0
ŽST. LOUKY NAD OLŠÍ
ŽST. LOUKY NAD OLŠÍ
420A
421
422
420B
Kotvení kabelu 6kV
69
-39-
71
-64-
K73
73
R-ZOK
-65,5-
75
-64,5-
77
-60-
79
-64,5-
ZOK
6kV
ZV
Sp3
31
1/1
Sj.sp.+N
1
2
0
-65,5-
Tr+N
Tr+N
Tr+N
Tr+N
78
29
30
0/1
32
74
27
Sp3
76
-64,5-
78
-60-
2/2
80
-66-
70
72
79
80
81
-66-
Tr+N
Tr+N
74B
-35,5-
-64-
78A
-60,5-
Sp2
Vk.9
2/1
74A
vlečka AWT
76A
80A
-66-
1/2
326.6
326.7
326.8

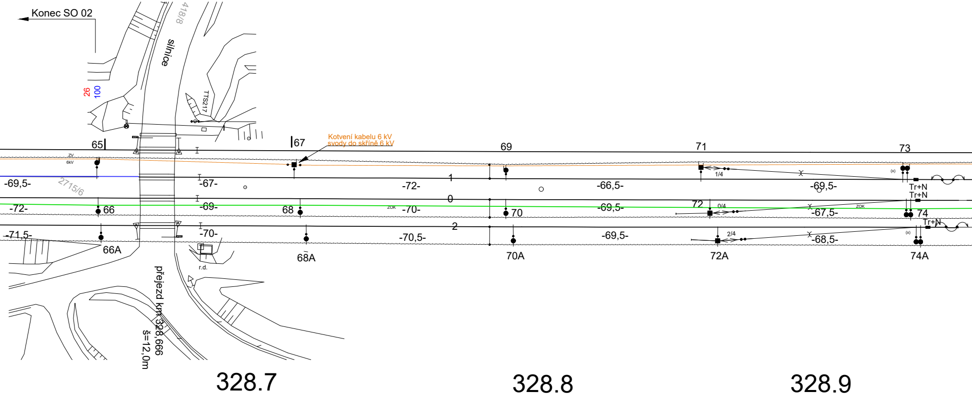

37
0
44
0
44
100
50
100
59
100
Kotvení a smyčka kabelu 6kV
13
15
17
vlečka AWT
19
21
R-ZOK
ZV
6kV
-64-
1/2
-63-
-65,5-
-64,5-
1/1
1
-64-
2715/6
Tr+N
Tr+N
Tr+N
Tr+N
ZOK
0
-62-
14
-62-
0/2
0/2
16
R-ZOK
-65,5-
18
-64-
20
-64,5-
0/1
22
Tr+N
Tr+N
2
2/2
2/1
14A
-61-
16A
-66,5-
18A
-66,5-
20A
-63,5-
22A
-61-
326.9
327.0
327.1
327.2

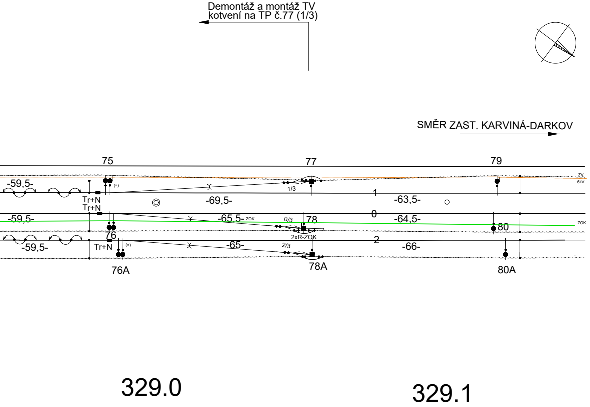

trubní propustek km 327,336
sv.1,00m
67
70
70
70
77
100
78
100
kotva 70
82
0
23
25
27
29
K31
31
vlečka AWT
ZV
6kV
-62-
-60-
-67-
-68,5-
1
-65-
0
-63-
-60,5-
-68-
-66,5-
-69,5-
ZOK
ZOK
ZOK
24
26
28
30
K32
32
2
24A
-62-
26A
-61-
28A
-69-
30A
-65,5-
K32A
32A
-70,5-
327.3
327.4
327.5


60
0
64
0
68
0
76 - zdvih kol.
Nová TP - TS245/14
p.h.400 - základ NSd
97
0
3.0
Kotvení a smyčka kabelu 6kV
33
35
37
39
39
41
-63-
-65-
72,5
71,5
1
-65-
34
-71-
36
K36
-66,5-
ZOK
38
-68-
40
-70,5-
ZOK
0
42
-63-
-65,5-
-69,5-
-68,5-
2
-66-
34A
-66,5-
36A
K36A
38A
40A
42A
327.6
327.7
327.8


Kotva 150
110
50
120
50
124
100
140
150
150
134
150
140 - zdvih kol.
Nová TP - TS245/14
p.h.400 - základ NSd
3,0
Kotvení a smyčka kabelu 6kV
K43
43
45
47
49
K49
51
53
53
ZV
6kV
1/3
(x)
(=)
1/2
-68-
Tr+N
Tr+N
-67-
Tr+N
Tr+N
-68,5-
-65,5-
1
-67-
-68,5-
0/3
ZOK
-68-
-67-
ZOK
-69-
-65,5-
0
-69-
ZOK
-67-
2xR-ZOK
44
46
Tr+N
Tr+N
48
0/2
50
52
54
2
(x)
-60-
(=)
2/3
2/2
-62,5-
-68-
44A
46A
-66-
48A
50A
-68,5-
52A
-69,5-
54A
327.9
328.0
328.1
328.2


130
0
120
150
Nový kotevní blok NSd (atyp)
p.h.512 - základ NSd
sloupek TS219/3,0
100 - zdvih kol.
150
60
0
42
0
8,0
55
57
vlečka AWT
K59
59
61
63
ZV
6kV
1
0
2
-68,5-
2715/6
-69,5-
-72,5-
-70-
ZOK
-68-
-72-
-69,5-
-69-
56
58
60
62
64
-70-
-70-
-68,5-
-70-
56A
58A
60A
62A
64A
328.3
328.4
328.5
328.6


Konec SO 02
418/8
silnice
26
100
TTS217
65
67
Kotvení kabelu 6 kV
svody do skříně 6 kV
69
71
73
ZV
6kV
-69,5-
2715/6
-67-
-72-
1
-66,5-
1/4
-69,5-
(x)
Tr+N
0
Tr+N
-72-
66
-69-
68
ZOK
-70-
70
-69,5-
72
0/4
-67,5-
ZOK
74
2
Tr+N
-71,5-
-70-
-70,5-
-69,5-
2/4
-68,5-
(x)
66A
68A
70A
72A
74A
r.d.
přejezd km 328,666
š=12,0m
328.7
328.8
328.9


Demontáž a montáž TV
kotvení na TP č.77 (1/3)
SMĚR ZAST. KARVINÁ-DARKOV
75
77
79
-59,5-
-59,5-
-59,5-
Tr+N
Tr+N
Tr+N
-69,5-
-63,5-
1/3
1
0
0/3
2/3
-65,5-
ZOK
78
-64,5-
80
2xR-ZOK
76
-65-
2
-66-
76A
78A
80A
ZV
6kV
ZOK
329.0
329.1

Nové trakční podpěry - č. 39, 53

Nový kotevní blok - č. K59

Stávající trakční podpěry - č. 39, 53 - demontovat

Kolej č.1 - obnova koleje

ZOK Optický kabel na podpěrách TV

ZV Zesilovací vední

6kV Závěsný kabel 6 kV

POZNÁMKA:

Na nových a nabetonovaných základech musí být obnoveny geodetické body!

OPRAVA TV 1. KOLEJE

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Vladimír Kamarád	Vladimír Kamarád	Vladimír Kamarád	Jiří Wlodaz

TRAMO RAIL, a.s.
Železniční 547/4a
779 00 Olomouc

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace KRAJ: Moravskoslezský

ODSTRANĚNÍ DŮLNÍ ŠKODY
LOUKY NAD OLŠÍ - KARVINÁ KM 326,218 - 328,664
SO 02 TRAKČNÍ VEDENÍ

Polohový plán 326,6 - 329,1

DATUM	11/2020
FORMÁT	14xA4
STUPEŇ	Projekt
ČÍSLO ZAKÁZKY	08/2020
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA
3	